

# TESOROS DE MAR

# EL GALEÓN

# CONCEPCIÓN

EL BARCO MÁS RICO QUE JAMÁS PARTIÓ DE LAS INDIAS

EDUCACIÓN PRIMARIA



*La Tierra Firme del Imperio Español y las Indias Occidentales, c. 1720. World History Encyclopedia. ©Simeon Netchev.*

¡En lo profundo del mar hay verdaderos tesoros escondidos! Uno de ellos son los pecios, los restos de barcos que se hundieron hace mucho tiempo. Estos naufragios guardan historias increíbles y objetos valiosos del pasado.

Un ejemplo famoso es el **Galeón Concepción**, un barco que navegaba en 1641 lleno de riquezas desde América hacia España. Pero no logró llegar a su destino y terminó en el fondo del océano. Hoy, los arqueólogos buscan estos tesoros para descubrir sus secretos. **¡Una aventura submarina fascinante!**

Hace muchos años, un barco enorme llamado el galeón Concepción navegaba como parte de una gran flota. Este barco era tan fuerte como un castillo en el mar y llevaba un tesoro asombroso: 25 toneladas de oro y plata, junto con miles de monedas del rey Felipe IV.

También transportaba porcelana muy fina de China, joyas preciosas y las pertenencias de la viuda de Hernán Cortés. Este tesoro era un reflejo del poder y la riqueza del Imperio español, mostrando cuán importante era en esa época.



Una impresión en cobre de 1734 de un galeón español.  
World History Encyclopedia. ©RadraS-Sardar.

El **Galeón Concepción** no era solo un barco, ¡era el orgullo de la flota española! Grande y majestuoso, llevaba una carga increíble: montones de oro, plata, porcelana y joyas. Todos lo admiraban, pero durante un viaje, una terrible tormenta sorprendió a la flota. Las olas gigantes hicieron que muchos barcos se hundieran, incluyendo el Concepción. Sus tesoros se perdieron en el fondo del mar, creando una leyenda sobre este impresionante barco y los secretos que aún guarda bajo las aguas.

Muchos años después del naufragio del Galeón Concepción, en 1687, William Phips, un capitán de barco de Nueva Inglaterra, conoció a uno de los sobrevivientes del accidente. Este hombre le reveló la ubicación del galeón a cambio de parte del tesoro. Aunque la madera había desaparecido por los años, los cañones del barco ayudaron a encontrarlo. Phips recuperó parte de las riquezas y, tras compartir el botín con la Corona inglesa, fue nombrado "sir" y se convirtió en gobernador de Massachusetts. Luego, el Concepción fue olvidado.

Durante muchos años, la historia del Galeón Concepción y su tesoro perdido se convirtió en una emocionante leyenda que atrajo a exploradores y cazadores de tesoros de todo el mundo. Se decía que el barco se hundió de manera tan violenta que el oro y la plata se esparcieron en el fondo del mar, escondidos entre corales y rocas, desafiando a todos aquellos valientes que se atrevían a buscarlos.

La idea de encontrar esos tesoros perdidos seguía viva en la imaginación de muchos.

Pero no fue hasta 1978 que se empezó a descubrir qué había pasado con el barco. Burt Weber, un cazador de tesoros, encontró el barco hundido llamado Concepción en el mar cerca de la República Dominicana. Esto hizo que muchas personas quisieran buscar su tesoro escondido. El barco Concepción se volvió muy famoso y todos los buscadores de tesoros querían encontrarlo porque pensaban que había un montón de riquezas dentro. Cuando la gente supo que lo habían encontrado, empezaron a buscar oro y joyas, y muchos querían conseguir un poquito del tesoro.

El descubrimiento del barco hundido Concepción abrió las puertas a un mundo lleno de misterio y aventuras. Los restos del barco estaban en el fondo del mar, cubiertos por muchos años de historia y rodeados de peces y otros animales marinos que vivían allí. Cada parte del barco cuenta una historia, desde los cañones viejos hasta los restos de las cosas que alguna vez fueron muy importantes para el Imperio español.



Trabajos de documentación fotográfica de 2017 de uno de los muñones de un cañón de hierro del barco, Región Autónoma de la Costa Caribe Sur de Nicaragua. - ©Ivonne Miranda Tapia.



Buzo recogiendo una de las piezas del barco. ©National Geographic Historia.

El robo del galeón Concepción fue un problema muy serio porque dañó el lugar donde estaba hundido y puso en peligro su valor histórico y cultural. Este saqueo también causó mucho daño a los animales y plantas que viven en el mar y contaminó el agua, afectando todo el ecosistema. Además, al robar los objetos del naufragio, se perdió información muy importante sobre cómo vivía la gente en el pasado. La **UNESCO** tiene acuerdos para proteger estos sitios, pero cuando están en aguas internacionales, como el Concepción, la situación es más complicada.

Este barco se hundió frente a las costas de la República Dominicana, en un lugar con leyes diferentes a las de su país de origen. En este caso, ambos países deben llegar a acuerdos para tratar el hallazgo como una pieza histórica y evitar su robo. La historia del Concepción nos enseña la importancia de proteger los océanos, que son hogar de muchas especies. Estos tesoros sumergidos son parte de nuestra historia y conectan a las comunidades con el mar, recordándonos lo vital que es cuidarlos.

Es por esto que si descubrimos un barco, como ciudadanos, hay acciones que podemos tomar para su protección y conservación, como pueden ser:

1. **Avisar sobre el descubrimiento:** si encuentras un barco hundido, es muy importante contárselo a personas encargadas, como la guardia costera o alguien que cuide la historia. Decirles exactamente dónde está y dar detalles ayuda a cuidarlo y aprender más de él.
2. **No tocar ni llevarse cosas:** no se deben tocar ni llevar objetos del barco. Hacerlo puede romper cosas importantes para aprender de la historia.
3. **Tomar fotos y anotar:** las fotos pueden ayudar a estudiar el barco y su historia. Anota dónde está y cómo se ve.
4. **Contarlo:** si ves a alguien robando o dañando el barco, cuéntale a alguien para que lo puedan cuidar.

CLARA FERRANDIS MONTESINOS

## ENLACES INTERESANTES

- [OCEAN IN MOTION](#)
- [RIESGOS MARINOS](#)
- [TESOROS DE MAR](#)
- [COLOREA](#)
- [OCEANGO!](#)

LIBRO PARA PINTAR, APRENDER Y CONOCER

# DE SIRENAS, MITOS Y TRAZOS



## LAS SIRENAS SEGÚN LA ODISEA DE HOMERO

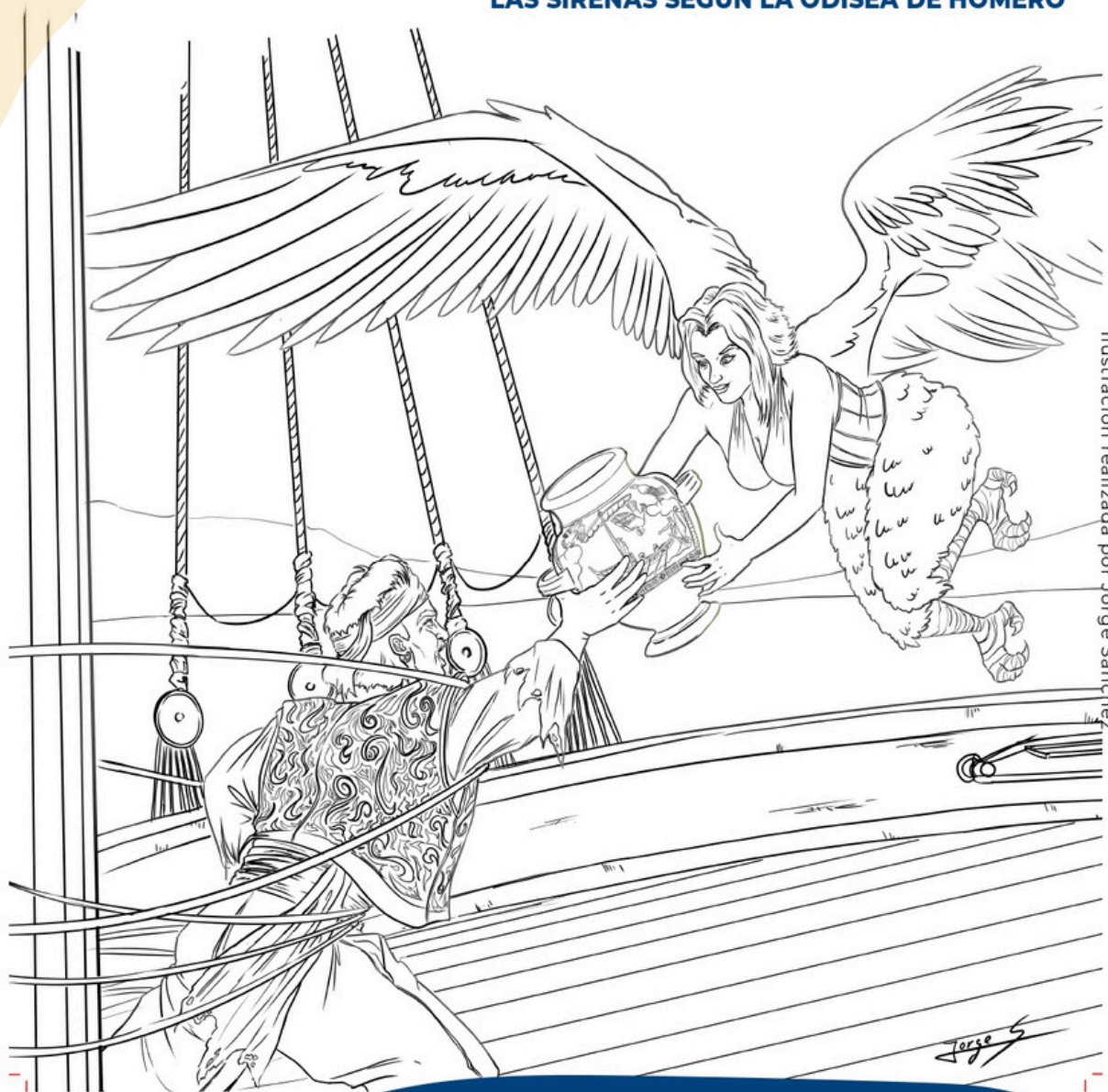


Ilustración realizada por Jorge Sánchez

Jorge S

Odiseo se libera de las ataduras de un barco pirata influenciado por el canto de la sirena Telxepia para entregarle un ánfora que ha sido robada, simbolizando la protección del patrimonio subacuático. Destaca la importancia de preservar nuestro legado cultural sumergido.



La Cátedra UNESCO *Forum Universidad y Patrimonio Cultural* de la Universitat Politècnica de València, España, se distingue por su compromiso en la difusión del patrimonio cultural entre la sociedad, fomentando su aprecio y preservación. En línea con este propósito surge **Ocean ART Project**, una iniciativa de divulgación que utiliza el **Patrimonio Cultural Marino** como herramienta educativa y cuyo objetivo es el de sensibilizar a infancia y juventud sobre la imperiosa necesidad de cuidar nuestros mares y océanos, frente a los **riesgos** que los acechan, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

En esta actividad, buscamos converger en tres objetivos fundamentales: el Objetivo 4, Educación de Calidad; el Objetivo 13, Acción por el Clima; y el Objetivo 14, Vida Submarina. Reconocemos que todos, desde los más jóvenes hasta los adultos, compartimos la responsabilidad en este cambio urgente y esencial.

En nuestra web podrás encontrar muchos más **recursos** divertidos y formativos que te puedes descargar completamente gratuitos que han sido elaborados especialmente para ti.

¡¡¡GRACIAS POR UNIRTE A NUESTRO EQUIPO Y FORMAR PARTE DEL CAMBIO!!!



Este estudio forma parte del programa THINKINAZUL y ha sido apoyado por MCIN con financiación de la Unión Europea NextGenerationEU (PRTR-C17.I1) y de la Generalitat Valenciana GVA-THINKINAZUL/2021/008; Investigadora principal: María Victoria Vivancos Ramón, Universitat Politècnica de València, España