

OFICIOS DE MAR

LOS FAREROS

GUARDIANES DE LA LUZ

EDUCACIÓN PRIMARIA



El Faro de Cullera, Comunidad Valenciana. ©Adobe Stock.

Desde hace muchos años, los **faros** se han construido para guiar a los barcos y ayudar a los marineros a no perderse ni chocar con rocas peligrosas.

Para que los faros funcionaran siempre, nació el trabajo de los **fareros y fareras**, personas que vivían cerca del faro y se encargaban de que la luz estuviera encendida todas las noches.

En el **Mar Mediterráneo**, que es un lugar por donde pasan muchísimos barcos cada día, los fareros han sido muy importantes para que los navegantes lleguen seguros a su destino y para que los pueblos cercanos al mar crezcan y prosperen.

El trabajo de farero ha cambiado mucho con el tiempo. Antes, los fareros tenían que encender grandes hogueras o lámparas de aceite para que los barcos pudieran ver la luz del faro y navegar sin peligro. Esto era un trabajo muy importante y exigía estar siempre atento para que la luz nunca se apagara.

Con los años, la tecnología ha hecho que los faros funcionen solos, sin que alguien tenga que encender la luz manualmente.

Aun así, los fareros siguen siendo importantes, no solo para cuidar los faros, sino también porque su trabajo forma parte de la historia y la cultura de las ciudades cercanas al mar.

Los primeros faros, como el famoso Faro de Alejandría, necesitaban que alguien estuviera siempre atento para que el fuego no se apagara. Por eso, los torreros, que también se conocen como fareros, eran expertos en encender y cuidar las luces con aceite. Con el tiempo, la tecnología avanzó y se empezaron a usar otros métodos más modernos para iluminar los faros, haciendo que su trabajo cambiara.



Faro de Alejandría, construido por Ptolomeo el Grande, 1721. Grabado en *Entwurf einer historischen Architektur*, Johann Adam Delsenbach. ©Mesiterdrucke.

Antes de que existiera la electricidad y los faros funcionaran solos, los fareros usaban métodos más antiguos para hacer que la luz brillara en el mar:

- **Lámparas con aceite:** los faros se iluminaban con lámparas que usaban aceite de oliva, de ballena o petróleo. Como el aceite se gastaba, los fareros tenían que rellenarlas todo el tiempo.
- **Lentes especiales:** en el siglo XIX, se inventaron unas lentes llamadas Fresnel, que ayudaban a que la luz llegara más lejos gracias a su forma especial de anillos de vidrio.
- **Mechas y fuego:** como no había bombillas, los fareros encendían las lámparas con mechas de algodón, que debían ajustar y cuidar para que la luz no se apagara.
- **Sistemas de giro:** algunos faros usaban engranajes y pesas para mover la luz y hacerla girar, así que los fareros debían revisarlos y repararlos para que siguieran funcionando.
- **Cristales resistentes:** para que el viento y el agua no apagaran la luz, los faros tenían ventanales muy fuertes. Los fareros los limpiaban seguido para que la luz se viera bien en la distancia.

- **Cuerdas y herramientas para arreglos:** Como muchos faros estaban en lugares lejanos y podían sufrir daños por tormentas, los fareros usaban cuerdas, arneses y herramientas especiales para reparar las partes rotas y mantener el faro fuerte y seguro.



Faro de Peñíscola, Comunidad Valenciana. ©Adobe Stock.

Los faros, como las llamadas **torres vigía**, han sido muy importantes para los barcos en el Mar Mediterráneo. Esto es porque la región tiene muchas islas y montañas, y siempre ha sido un lugar clave para el comercio y para que diferentes culturas se encuentren. Las costas del Mediterráneo son complicadas, con muchas islas y penínsulas, por lo que los marineros necesitaban luces brillantes para no perderse de noche y para no chocar contra las rocas o los arrecifes.

Además, los faros ayudaban a que los barcos llegaran a los puertos de manera segura, porque allí siempre había muchos barcos cargados de cosas y personas. Los faros no solo eran útiles para guiar a los barcos, sino que también mostraban que una región era fuerte y estaba bien protegida. En países como España, Italia, Grecia y Francia, los encargados de los faros han hecho un trabajo muy importante para evitar que los barcos se hundieran y para guiar a los barcos en el mar cuando el tiempo estaba malo.



Faro de la Isla de Tabarca, Comunidad Valenciana. ©Adobe Stock.

La vida de los fareros ha sido muy solitaria, con mucho esfuerzo y siempre preocupados por la seguridad en el mar. Sus historias muestran lo mucho que aman el mar y lo dedicados que han sido, algo que los marineros han valorado mucho a lo largo de los años.



El farero Salvador Cholbi con familiares. ©Xàbia.com.



El farero Arturo Salvatierra. ©Xàbia.com.

En el siglo XX, los faros empezaron a funcionar de manera más automática, por lo que ya no se necesitaban tantos fareros. Los nuevos sistemas electrónicos y el GPS han hecho que muchos faros se manejen a distancia.

Sin embargo, todavía existen algunos faros en el Mediterráneo donde los fareros siguen trabajando, asegurándose de que todo esté en buen estado, cuidando el patrimonio y enseñando a los turistas.

Cuando los faros empezaron a usar electricidad, todo cambió mucho para los fareros, porque ya no tenían que encender las lámparas de aceite o queroseno cada noche.

Después, con los sistemas automáticos, las luces de los faros se encendían y apagaban solas, y ya no era necesario que alguien los vigile todo el tiempo.



Óptica giratoria del Faro del Cabo de la Nao. ©Xàbia.com.

Con el avance del GPS y otras tecnologías de navegación, los faros dejaron de ser tan importantes como señales visuales, y por eso el trabajo de los fareros empezó a desaparecer en muchos lugares.

Sin embargo, algunos faros siguen funcionando y tienen personas que se encargan de cuidarlos y mantener su historia y su valor para los turistas.

Los **faros del Mediterráneo** no sólo son útiles, sino que también tienen un gran significado para la cultura.

Los fareros eran las personas que cuidaban de estos faros para que siempre tuvieran luz. Sin ellos, los navegantes no habrían tenido una guía para llegar a salvo a sus destinos.

Sin embargo, hoy en día, hay más barcos en el mar que antes, y eso ha traído varios problemas para los océanos. Con el aumento del comercio, más barcos navegan por las mismas rutas, lo que genera mucho [tráfico en el mar](#). Esto ha afectado a los ecosistemas marinos, que son los lugares donde viven muchas especies de animales y plantas. Los barcos pueden contaminar el agua con derrames de petróleo, aguas sucias y basura, como [plásticos](#) y [productos químicos](#). Además, los motores de los barcos sueltan gases que contaminan el aire y contribuyen al [cambio climático](#), que es cuando el clima del planeta cambia de manera peligrosa. También, el aumento de estos gases hace que los océanos se vuelvan más ácidos, lo que afecta a los corales y otros seres vivos.

Otro gran problema es el ruido que hacen los barcos cuando navegan. Los motores y otros ruidos de los barcos pueden interferir con los sonidos naturales que usan los animales marinos, como los delfines y las ballenas. Estos animales necesitan escuchar los sonidos para comunicarse, encontrar comida y orientarse en el mar. Cuando hay mucho ruido de los barcos, se confunden y no pueden hacer estas cosas con normalidad. Esto puede hacer que pierdan su dirección, no encuentren suficiente comida o no puedan comunicarse con otros de su especie, lo que pone en peligro su vida.



Vista aérea de contenedores en el Puerto de Valencia.
©Adobe Stock.

En algunos lugares, el [aumento de barcos en el mar](#) ha hecho más peligroso que los barcos choquen con animales marinos, lo que ha afectado mucho a especies como las ballenas, que están en peligro de desaparecer.

Aunque hay muchos problemas, los faros siguen siendo un recordatorio de lo importante que es el mar para las personas. Aunque ahora usamos tecnología para navegar, los faros nos recuerdan lo importante que es mantener el mar seguro y cuidar de los animales que viven allí. Para ayudar a que el mar esté más protegido, necesitamos [controlar la cantidad de barcos](#), usar combustibles que no contaminen tanto y proteger las zonas donde los animales viven. Aunque el trabajo de los fareros está desapareciendo, siguen siendo un símbolo de cómo podemos encontrar un balance entre el progreso y cuidar la naturaleza.

Los faros, que representan fuerza, guía y esperanza, también han inspirado a artistas y escritores. Hoy en día, muchos de estos faros se han convertido en museos o lugares donde se enseña sobre ellos, para que los niños aprendan lo importante que fueron los fareros y su historia.

Aunque ser farero ya no es tan común, todavía es una parte muy importante de nuestra historia en el mar.

En el [Mediterráneo](#), el legado de los fareros sigue vivo en las historias de quienes pasaron su vida cuidando los faros. Aunque la tecnología ha cambiado cómo trabajan, su importancia sigue siendo grande, recordándonos lo importante que es cuidar estos lugares y la memoria de quienes los cuidaron.

VALERIA NAVARRO

ENLACES INTERESANTES

- [RIESGOS MARINOS](#)
- [TRÁFICO MARÍTIMO](#)
- [OCEAN IN MOTION](#)
- [PATRIMONIO NATURAL](#)
- [DE SIRENAS, MITOS Y TRAZOS](#)
- [OFICIOS DE XÀBIA: LOS FAREROS](#)
- [TESOROS DE MAR](#)

ACTIVIDAD



¿QUÉ RIESGO REPRESENTA
ESTA IMAGEN?




Ilustración realizada por Malú Mosca

¿QUÉ HACES TÚ
PARA COMBATIRLO?

¡Comparte tu solución en
las redes y llévate un premio!

Recuerda etiquetar a
@oceanartproject



La Cátedra UNESCO *Forum Universidad y Patrimonio Cultural* de la Universitat Politècnica de València, España, se distingue por su compromiso en la difusión del patrimonio cultural entre la sociedad, fomentando su aprecio y preservación. En línea con este propósito surge **Ocean ART Project**, una iniciativa de divulgación que utiliza el **Patrimonio Cultural Marino** como herramienta educativa y cuyo objetivo es el de sensibilizar a infancia y juventud sobre la imperiosa necesidad de cuidar nuestros mares y océanos, frente a los **riesgos** que los acechan, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

En esta actividad, buscamos converger en tres objetivos fundamentales: el Objetivo 4, Educación de Calidad; el Objetivo 13, Acción por el Clima; y el Objetivo 14, Vida Submarina. Reconocemos que todos, desde los más jóvenes hasta los adultos, compartimos la responsabilidad en este cambio urgente y esencial.

En nuestra web podrás encontrar muchos más **recursos** divertidos y formativos que te puedes descargar completamente gratuitos que han sido elaborados especialmente para ti.

!!!GRACIAS POR UNIRTE A NUESTRO EQUIPO Y FORMAR PARTE DEL CAMBIO!!!



Este estudio forma parte del programa THINKINAZUL y ha sido apoyado por MCIN con financiación de la Unión Europea NextGenerationEU (PRTR-C17.11) y de la Generalitat Valenciana GVA-THINKINAZUL/2021/008; Investigadora principal: María Victoria Vivancos Ramón, Universitat Politècnica de València, España