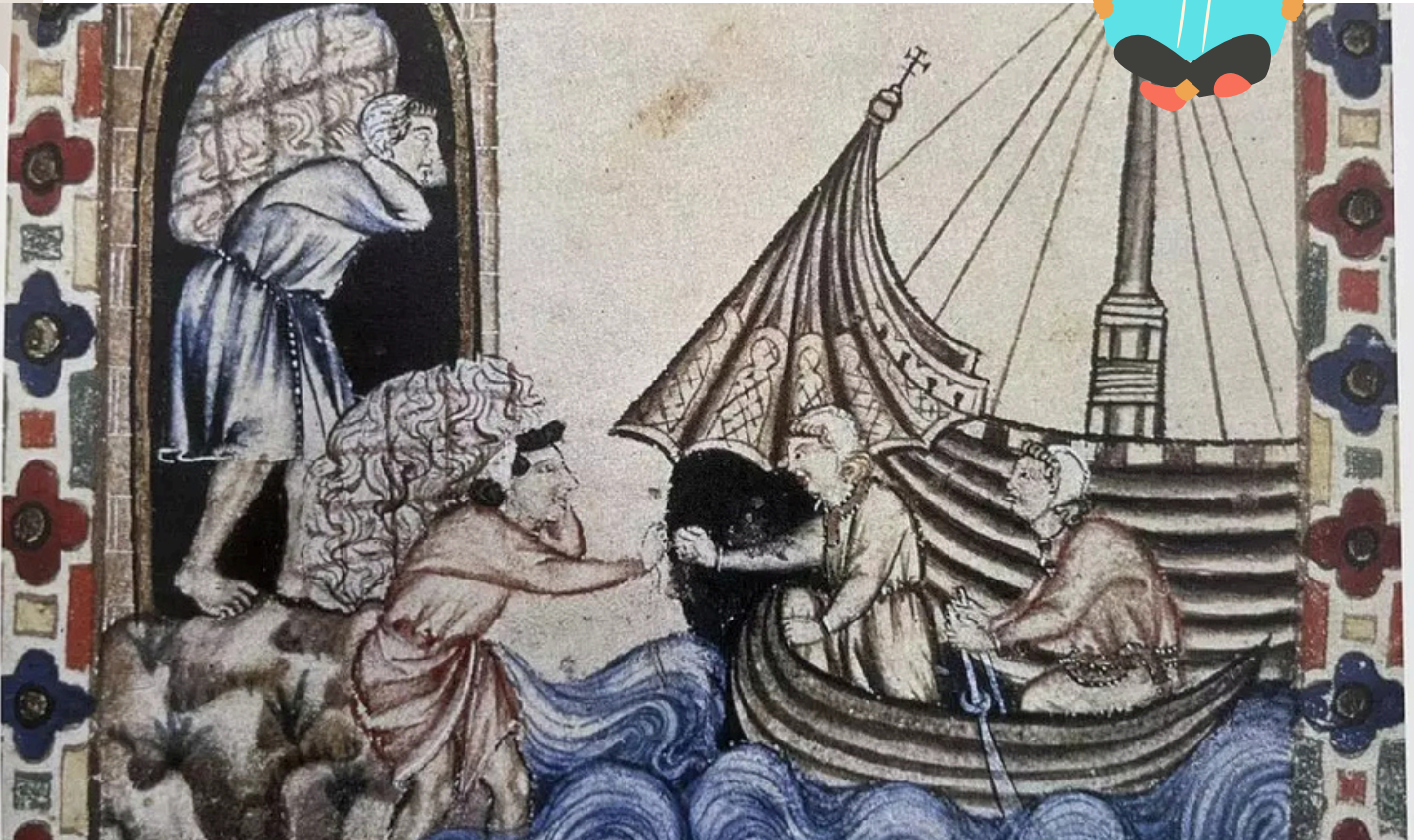


OFICIOS DE MAR

# LOS NAVEGANTES

VIAJEROS DEL MAR

EDUCACIÓN PRIMARIA



*Estiba de lana, Cántigas de Santa María, siglo XIII. ©BNE.*

Desde hace mucho tiempo, viajar por el mar ha sido muy importante para que los pueblos crecieran y se comunicaran entre sí.

Desde las primeras barcas hechas con troncos hasta los grandes barcos de hoy en día, los **marineros** han ayudado a conectar diferentes lugares y a que las personas pudieran comerciar e intercambiar cosas. En la **Comunidad Valenciana**, el **Mar Mediterráneo** ha sido clave para su economía y cultura, ayudando a que la **pescas**, el comercio y las tradiciones marineras sigan vivas.

Desde hace muchos años, el Mar Mediterráneo ha sido un lugar muy importante para el comercio, conectando Europa, África y Asia como un gran puente de agua.

Gracias a su ubicación, diferentes pueblos han podido intercambiar productos, ideas y costumbres, ayudando a que las civilizaciones crecieran y fueran más ricas. Los fenicios, griegos, romanos y árabes usaban este mar para transportar cosas valiosas como especias, seda, metales y alimentos, convirtiéndolo en uno de los caminos comerciales más importantes del mundo.

El **trabajo de navegante** empezó hace mucho tiempo, cuando las primeras personas que vivían cerca del mar usaban troncos y balsas simples para moverse por los ríos, mares y océanos.



Figuras en un barco, c.1000 a.C. ©Mesiterdrucke.

Los fenicios fueron de los primeros en viajar por el mar para comerciar, creando caminos en el agua y construyendo puertos importantes. Gracias a su habilidad para navegar, pudieron fundar nuevas ciudades y compartir sus conocimientos con otras culturas. Los griegos mejoraron la construcción de barcos y aprendieron a orientarse observando las estrellas. Además, en sus historias, como el viaje de Ulises en la Odisea, mostraban lo valientes e importantes que eran los navegantes en su época.



Ulises y las sirenas, 1891. John William Waterhouse.  
©National Gallery of Victoria, Melbourne.

El Imperio Romano hizo que viajar por el mar Mediterráneo fuera aún más fácil y seguro, creando muchas rutas para llevar mercancías, soldados e ideas de un lugar a otro.

Durante un largo tiempo de paz que tuvo el Imperio Romano, los navegantes pudieron trabajar sin tantos peligros, conectando distintas ciudades con barcos de carga y puertos bien organizados.

Durante la Edad Media, el mar Mediterráneo siguió siendo muy importante para los viajes en barco. Lugares como Venecia, la Corona de Aragón y el Califato de Córdoba controlaban el comercio en el mar, enviando barcos cargados de especias, seda y otros objetos valiosos entre Oriente y Occidente.

Para que los navegantes no se perdieran, los cartógrafos crearon unas **cartas especiales llamadas portulanas**.

Estas cartas, hechas entre los siglos XIII y XV, servían como mapas detallados con información sobre las costas, los puertos y las rutas más seguras. A diferencia de otros mapas de la época, que a veces tenían dibujos más simbólicos, las portulanas se basaban en observaciones reales de los marineros y ayudaban a los barcos a viajar de forma más segura y rápida.



Portulano de Mateo Prunes. 1563. Facsímil del original del Museo Naval.

Manuscrito sobre pergamino coloreado y dorado.  
©Fundación Giménez Lorente.

Cuando comenzó la Edad Moderna, los viajes por mar mejoraron mucho gracias a los mapas, el astrolabio (un instrumento para orientarse con las estrellas) y la brújula.

Los grandes imperios de Europa empezaron a explorar nuevas rutas por el océano, pero el mar Mediterráneo siguió siendo un lugar muy importante para el comercio.

Los navegantes de Valencia viajaban por estas rutas y ayudaban a que los puertos del Reino de Valencia fueran clave para el comercio y la exploración.



Mapa del Regne de València. *Valentiae Regni, olim Contestanorum si Ptolemaeo, Edetanorum si Plinio Credimus Typus.* ©Instituto Geográfico Nacional.

La **Comunidad Valenciana** ha tenido siempre una gran relación con el mar Mediterráneo. Gracias a su ubicación, ha desarrollado una fuerte tradición marinera. Ciudades como Valencia, Alicante y Castellón han sido lugares muy importantes para el comercio, permitiendo que los barcos viajaran y conectaran con otros países de Europa, África y Asia.

Hace muchos años, en la Edad Media y la Edad Moderna, los puertos valencianos eran fundamentales para vender productos como seda, naranjas y cerámica. Los navegantes valencianos ayudaban a llevar estas mercancías a diferentes partes del Mediterráneo, como el norte de África y el Mediterráneo oriental.

Además, la **pesca** ha sido una actividad clave en la región. Durante generaciones, los pescadores han aprendido técnicas tradicionales para capturar los mejores peces y mariscos.

Pero el mar no solo ha sido importante para la economía, sino también para la cultura de la Comunidad Valenciana. Se celebran fiestas marineras, como la Virgen del Carmen, que es la patrona de los marineros, y regatas donde los barcos compiten en carreras.

Otro oficio muy importante ha sido la construcción de barcos. En los astilleros valencianos, los **carpinteros de ribera** han construido barcos de pesca y transporte, adaptándose a las necesidades de los marineros y ayudando a mejorar la navegación con el paso del tiempo.



Parroquias y capillas de localidades costeras, pescadores y marineros celebran la festividad de la Virgen del Carmen ©Arzobispado de Valencia.

Las costumbres marineras también se pueden ver en la comida típica de Valencia. Platos como la **fideuà** y el **all i pebre** nacieron gracias a la creatividad de los **pescadores**, quienes aprovechaban los ingredientes que tenían a mano para preparar recetas deliciosas. Además, la literatura y el arte han contado historias sobre la vida de los navegantes y su conexión con el mar, mostrando lo importante que es la navegación en la cultura de la región. Hoy en día, el turismo relacionado con el mar y el cuidado del patrimonio marítimo siguen demostrando lo valiosa que es la navegación en la Comunidad Valenciana.

A lo largo del tiempo, el trabajo de los navegantes ha cambiado mucho para adaptarse a los nuevos avances tecnológicos y económicos. Sin embargo, en la Comunidad Valenciana, la navegación siempre ha sido clave para el crecimiento de la región, dejando una herencia cultural y económica que sigue presente hoy en día. Aunque la tecnología ha mejorado y los barcos son más modernos, los navegantes siguen siendo esenciales para mantener la conexión entre diferentes pueblos y conservar las **tradiciones marineras del Mediterráneo**.

Con el aumento del comercio en el mundo, cada vez hay **más barcos navegando por los océanos**, como grandes buques de carga, barcos pesqueros y petroleros. Esto hace que el mar esté más lleno de embarcaciones, aumentando el peligro de choques, accidentes y derrames de **sustancias contaminantes**.

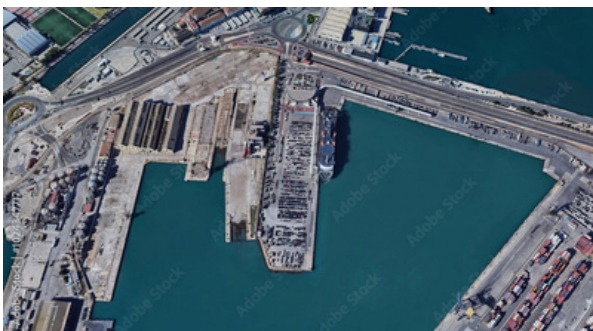
En lugares donde hay muchos barcos, como el Mar Mediterráneo, la navegación se vuelve más complicada, por lo que los marineros deben tener mucha experiencia y habilidades para moverse con seguridad en el agua.

La [Agenda 2030 de la ONU](#) tiene un plan para cuidar los océanos y reducir la contaminación en el mar. Uno de sus objetivos más importantes es el [ODS 14, llamado "Vida submarina"](#), que busca evitar que los mares se ensucien con [basura](#), [productos contaminantes](#) y la [pesca excesiva](#).

En este sentido, los navegantes tienen un papel muy importante para proteger el mar. No sólo deben evitar que los barcos derramen petróleo o plásticos en el agua, sino que también pueden ayudar usando combustibles menos contaminantes, reciclando la basura en el barco y cumpliendo las reglas que cuidan el medioambiente.

Además de enfrentarse a tormentas y a la gran cantidad de barcos que hay en el mar, los navegantes también son guardianes del océano.

Gracias a su trabajo y compromiso con la Agenda 2030, ayudan a que los mares sigan siendo un lugar limpio y seguro para las personas y los animales marinos en el futuro.



Vista aérea del Puerto de Valencia. ©Adobe Stock.

## ENLACES INTERESANTES

- [RIESGOS MARINOS](#)
- [TRÁFICO MARÍTIMO](#)
- [OCEAN IN MOTION](#)
- [BOCADOS DE MAR](#)
- [OFICIOS DE MAR](#)
- [TESOROS DE MAR](#)
- [OCEAN GO!](#)

# ACTIVIDAD



¿QUÉ RIESGO REPRESENTA ESTA IMAGEN?

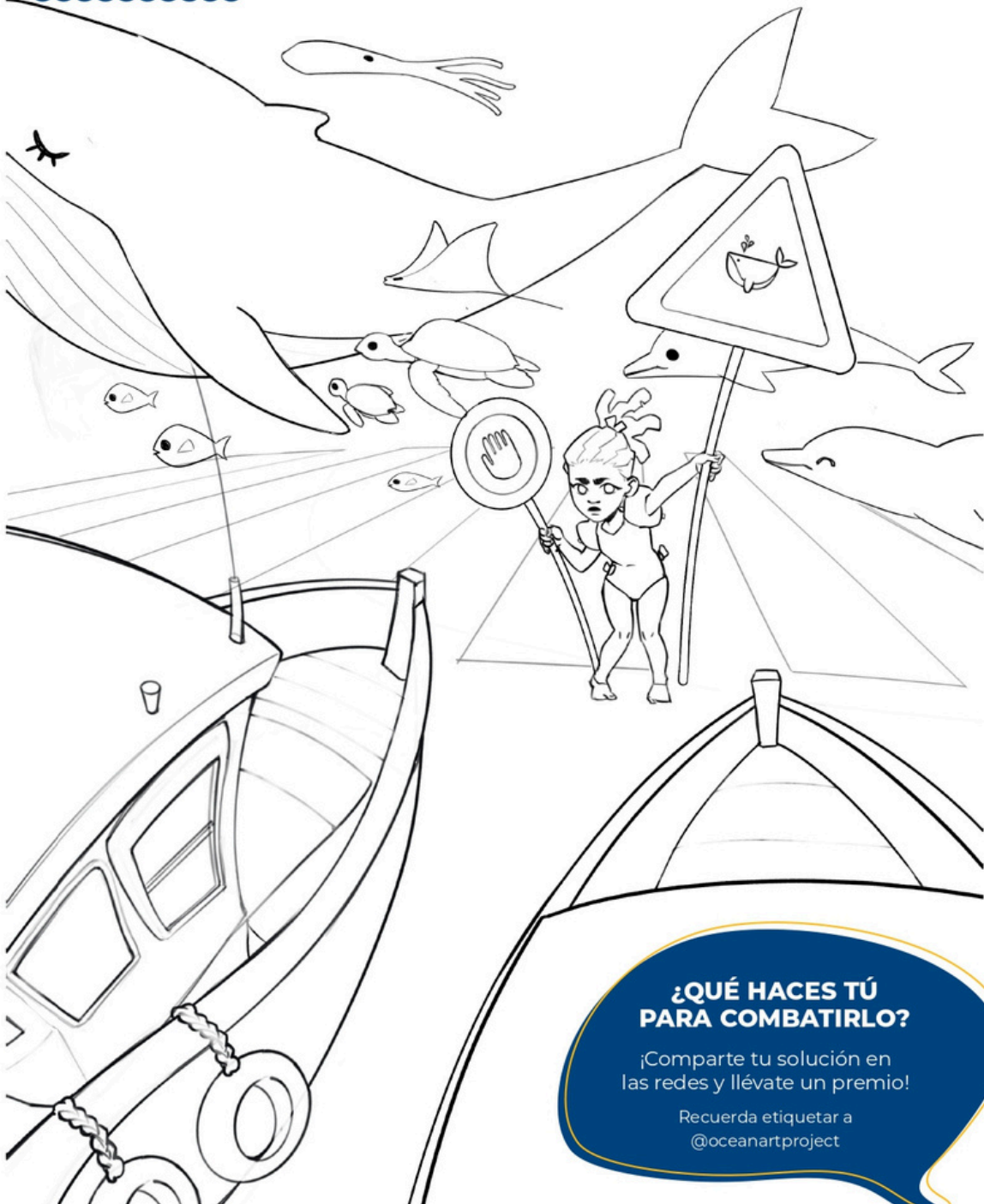



Ilustración realizada por Malú Mosca

**¿QUÉ HACES TÚ PARA COMBATIRLO?**  
¡Comparte tu solución en las redes y llévate un premio!  
Recuerda etiquetar a @oceanartproject



La Cátedra UNESCO *Forum Universidad y Patrimonio Cultural* de la Universitat Politècnica de València, España, se distingue por su compromiso en la difusión del patrimonio cultural entre la sociedad, fomentando su aprecio y preservación. En línea con este propósito surge **Ocean ART Project**, una iniciativa de divulgación que utiliza el **Patrimonio Cultural Marino** como herramienta educativa y cuyo objetivo es el de sensibilizar a infancia y juventud sobre la imperiosa necesidad de cuidar nuestros mares y océanos, frente a los **riesgos** que los acechan, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

En esta actividad, buscamos converger en tres objetivos fundamentales: el Objetivo 4, Educación de Calidad; el Objetivo 13, Acción por el Clima; y el Objetivo 14, Vida Submarina. Reconocemos que todos, desde los más jóvenes hasta los adultos, compartimos la responsabilidad en este cambio urgente y esencial.

En nuestra web podrás encontrar muchos más **recursos** divertidos y formativos que te puedes descargar completamente gratuitos que han sido elaborados especialmente para ti.

!!!GRACIAS POR UNIRTE A NUESTRO EQUIPO Y FORMAR PARTE DEL CAMBIO!!!



Este estudio forma parte del programa THINKINAZUL y ha sido apoyado por MCIN con financiación de la Unión Europea NextGenerationEU (PRTR-C17.11) y de la Generalitat Valenciana GVA-THINKINAZUL/2021/008; Investigadora principal: María Victoria Vivancos Ramón, Universitat Politècnica de València, España