

OFICIOS DE MAR

# LOS NAVEGANTES

VIAJEROS DEL MAR

EDUCACIÓN SECUNDARIA - BACHILLERATO - FP



*Estiba de lana, Cántigas de Santa María, siglo XIII. ©BNE.*

La **navegación** ha sido una de las actividades más importantes para el desarrollo de las civilizaciones a lo largo de la historia.

Desde las primeras embarcaciones rudimentarias hasta los modernos buques de carga y recreo, los navegantes han desempeñado un papel esencial en la expansión de los pueblos y en la conexión entre territorios. En la **Comunidad Valenciana**, el Mar Mediterráneo ha sido un eje vertebrador de la economía y la cultura, favoreciendo el intercambio comercial y la tradición marinera.

El **Mar Mediterráneo** ha sido históricamente una de las rutas comerciales más importantes del mundo, funcionando como un puente entre Europa, África y Asia. Su posición estratégica ha permitido el intercambio de bienes, ideas y culturas desde la Antigüedad, favoreciendo el desarrollo económico de las civilizaciones que han habitado sus costas. Fenicios, griegos, romanos y árabes utilizaron sus aguas para transportar productos como especias, seda, metales preciosos y alimentos, consolidando el Mediterráneo como un eje central del comercio mundial.

El oficio de navegante tiene sus raíces en tiempos prehistóricos, cuando los primeros pueblos costeros comenzaron a utilizar troncos y balsas rudimentarias para desplazarse por ríos y mares.



Figuras en un barco, c.1000 a.C. ©Mesiterdrucke.

Sin embargo, los fenicios fueron pioneros en la navegación comercial en el Mediterráneo, estableciendo rutas marítimas y creando puertos estratégicos. Su dominio del mar les permitió fundar colonias y difundir conocimientos náuticos a otras culturas. Los griegos, por su parte, perfeccionaron la construcción naval y desarrollaron técnicas avanzadas de orientación basadas en la observación astronómica. Además, sus [relatos mitológicos](#), como el viaje de Ulises en la Odisea, reflejan la importancia del navegante en su sociedad.



Ulises y las sirenas, 1891. John William Waterhouse.  
©National Gallery of Victoria, Melbourne.

El Imperio Romano consolidó aún más la navegación mediterránea, construyendo una extensa red de rutas marítimas que facilitaban el comercio, el transporte de tropas y la difusión cultural.

La *Pax Romana* -largo período de estabilidad que vivió el Imperio Romano- permitió la prosperidad de los navegantes, quienes conectaban las provincias del imperio a través de un sistema eficiente de puertos y embarcaciones de carga.

Durante la Edad Media, el Mediterráneo continuó siendo un centro neurálgico de la navegación, con potencias como la República de Venecia, la Corona de Aragón y el Califato de Córdoba dominando el comercio marítimo. En este contexto, los navegantes desempeñaron un papel crucial en la conexión entre Oriente y Occidente, transportando especias, seda y otros bienes valiosos.

Además, los [cartógrafos](#) desempeñaron un papel esencial en la navegación y el comercio en el Mar Mediterráneo gracias a la creación de [cartas portulanas](#). Estas cartas náuticas, desarrolladas entre los siglos XIII y XV, proporcionaban información detallada sobre costas, puertos y rutas marítimas, permitiendo a los navegantes trazar trayectorias seguras y eficientes. A diferencia de los mapas medievales tradicionales, que solían ser más simbólicos y religiosos, las cartas portulanas estaban basadas en observaciones empíricas y en los conocimientos prácticos de los marinos y navegantes.



Portulano de Mateo Prunes. 1563. Facsímil del original del Museo Naval.

Manuscrito sobre pergamino coloreado y dorado.  
©Fundación Giménez Lorente.

Con la llegada de la Edad Moderna, la navegación experimentó una gran evolución gracias a la cartografía, el uso del astrolabio y la brújula.

La expansión de los imperios europeos llevó a la exploración de nuevas rutas oceánicas, aunque el Mediterráneo siguió siendo un punto clave en el comercio mundial.

Los navegantes valencianos participaron activamente en estas rutas, consolidando la importancia de los puertos del Reino de Valencia como puntos estratégicos de comercio y exploración.



Mapa del Regne de València. *Valentiae Regni, olim Contestanorum si Ptolemaeo, Edetanorum si Plinio Credimus Typus.* ©Instituto Geográfico Nacional.

La ubicación privilegiada de la **Comunidad Valenciana** en el Mediterráneo ha favorecido una fuerte tradición marinera. Ciudades como Valencia, Alicante y Castellón han sido centros de actividad comercial, conectando la región con el resto de Europa, África y Asia. Durante la Baja Edad Media y la Edad Moderna, los puertos valencianos fueron clave en el comercio de productos como la seda, los cítricos y la cerámica.

Los navegantes valencianos han desempeñado un papel crucial en la expansión comercial del Reino de Valencia, participando en rutas de navegación hacia el norte de África y el Mediterráneo oriental.

Además, la **pesca** ha sido una actividad esencial en la región, con técnicas tradicionales que han sido transmitidas de generación en generación.

La **navegación** no solo ha impulsado la economía de la Comunidad Valenciana, sino que también ha dejado una huella cultural significativa.

Las festividades marineras, como la Virgen del Carmen, patrona de los marineros, y las regatas tradicionales, reflejan la conexión de la población con el mar. Además, la construcción naval y la **carpintería de ribera** han sido oficios fundamentales para la evolución de la navegación en la región. Los astilleros valencianos han desarrollado técnicas especializadas en la construcción de embarcaciones de **pesca** y transporte, adaptándose a las necesidades comerciales y a la modernización del sector.



Parroquias y capillas de localidades costeras, pescadores y marineros celebran la festividad de la Virgen del Carmen ©Arzobispado de Valencia.

Las **tradiciones marineras** también se reflejan en la gastronomía valenciana, con platos típicos como la **fideuà** y el **all i pebre**, que surgieron de la creatividad de los pescadores locales. Asimismo, la literatura y el arte han retratado la vida de los navegantes y su relación con el mar, destacando su importancia en la identidad cultural de la región. En la actualidad, el turismo náutico y la preservación del patrimonio marítimo continúan reforzando la relevancia de la navegación en la Comunidad Valenciana.

El **oficio de navegante** ha evolucionado a lo largo de la historia, adaptándose a los cambios tecnológicos y económicos. En la Comunidad Valenciana, la navegación ha sido un elemento fundamental para el desarrollo de la región, dejando un legado cultural y económico que perdura hasta nuestros días. A pesar de los avances en la tecnología y la modernización del transporte marítimo, la figura del navegante sigue siendo esencial para la conexión de los pueblos y el mantenimiento de las tradiciones marineras del Mediterráneo.

El crecimiento del comercio internacional ha llevado a un aumento significativo en el **número de buques mercantes, petroleros y pesqueros que navegan por los océanos**. Esta sobrecarga del tráfico marítimo incrementa el riesgo de colisiones, accidentes y derrames de **sustancias contaminantes**. Además, en zonas de alta congestión, como el Mar Mediterráneo, la navegación se vuelve aún más desafiante, requiriendo una mayor destreza y experiencia por parte de los marineros.

La [Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de la ONU](#) establece una serie de objetivos para la protección de los océanos y la reducción de la contaminación marina. Entre ellos, el [Objetivo de Desarrollo Sostenible \(ODS\) 14: "Vida submarina"](#), busca prevenir y reducir la contaminación de los mares, regulando la [descarga de desechos](#), [emisiones contaminantes](#) y la [sobreexplotación de los recursos marinos](#).

En este contexto, los navegantes desempeñan un papel fundamental en la preservación del medio marino. Su responsabilidad no sólo radica en evitar vertidos accidentales de hidrocarburos o [residuos plásticos](#), sino también en adoptar prácticas sostenibles, como el uso de [combustibles menos contaminantes](#), la gestión eficiente de los residuos a bordo y el cumplimiento de normativas ambientales como el Convenio MARPOL.

En definitiva, los navegantes no solo enfrentan los peligros del mar y el [tráfico marítimo](#) creciente, sino que también tienen la misión de ser guardianes del océano. En el marco de la Agenda 2030, su labor cobra una relevancia aún mayor, convirtiéndolos en actores clave en la construcción de un futuro más sostenible para los mares y océanos del mundo.



Vista aérea del Puerto de Valencia. ©Adobe Stock.

## ENLACES INTERESANTES

- [RIESGOS MARINOS](#)
- [TRÁFICO MARÍTIMO](#)
- [OCEAN IN MOTION](#)
- [BOCADOS DE MAR](#)
- [DE SIRENAS, MITOS Y TRAZOS](#)
- [OFICIOS DE MAR](#)
- [TESOROS DE MAR](#)
- [CONVENIO MARPOL](#)

VALERIA NAVARRO

## ACTIVIDAD

LIBRO PARA PINTAR, APRENDER Y CONOCER

# DE SIRENAS, MITOS Y TRAZOS



### LAS SIRENAS SEGÚN LOS TEXTOS DE ANDREA ALCIATO

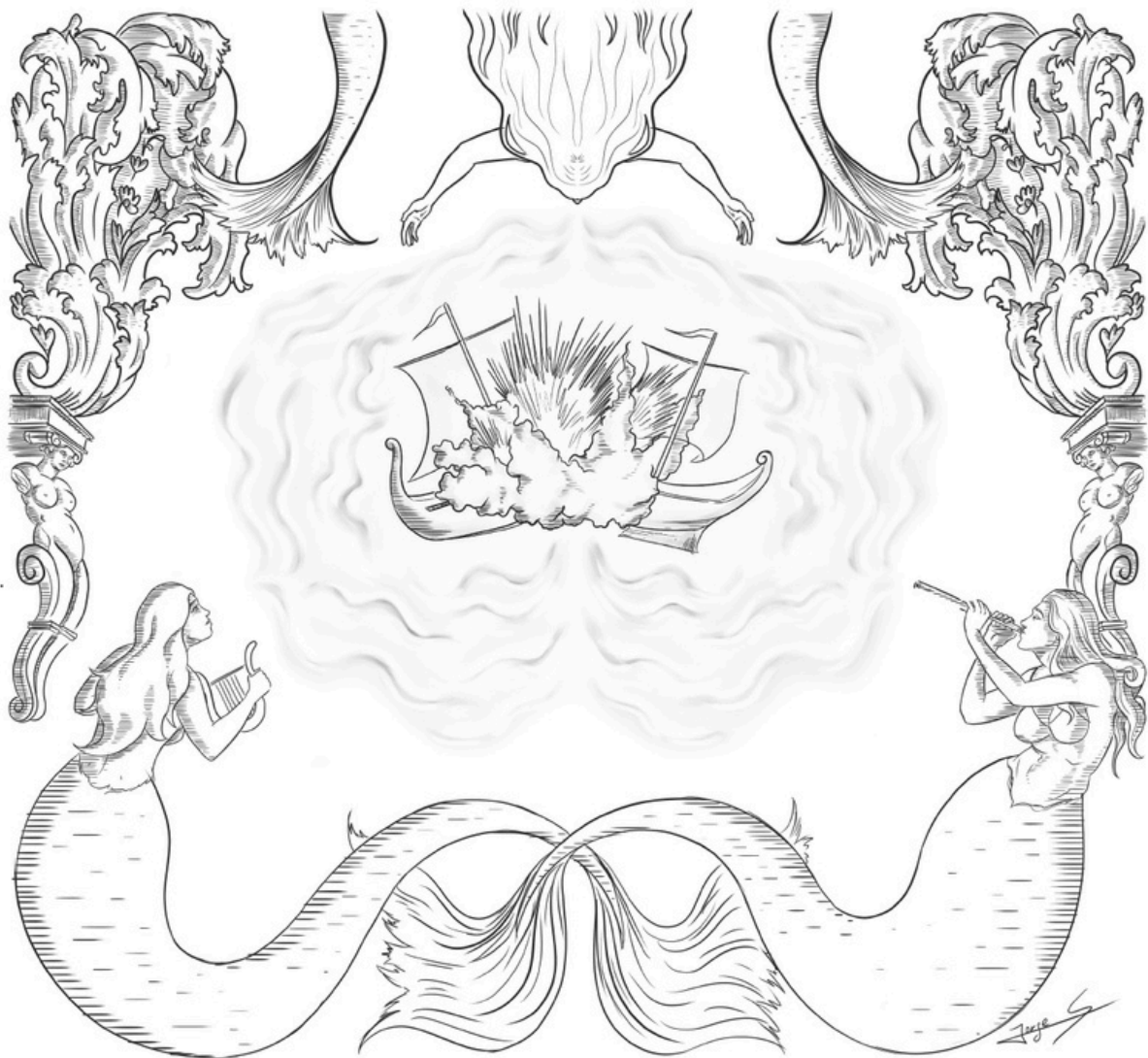



Ilustración realizada por Jorge Sánchez

Las sirenas protegen el entorno marino de la contaminación acústica del tráfico marítimo, que ejercen un impacto negativo en la biodiversidad y ecosistemas marinos. Ellas defienden las medidas necesarias para conservar la salud de los mares y océanos.





La Cátedra UNESCO *Forum Universidad y Patrimonio Cultural* de la Universitat Politècnica de València, España, se distingue por su compromiso en la difusión del patrimonio cultural entre la sociedad, fomentando su aprecio y preservación. En línea con este propósito surge **Ocean ART Project**, una iniciativa de divulgación que utiliza el **Patrimonio Cultural Marino** como herramienta educativa y cuyo objetivo es el de sensibilizar a infancia y juventud sobre la imperiosa necesidad de cuidar nuestros mares y océanos, frente a los **riesgos** que los acechan, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.

En esta actividad, buscamos converger en tres objetivos fundamentales: el Objetivo 4, Educación de Calidad; el Objetivo 13, Acción por el Clima; y el Objetivo 14, Vida Submarina. Reconocemos que todos, desde los más jóvenes hasta los adultos, compartimos la responsabilidad en este cambio urgente y esencial.

En nuestra web podrás encontrar muchos más **recursos** divertidos y formativos que te puedes descargar completamente gratuitos que han sido elaborados especialmente para ti.

!!!GRACIAS POR UNIRTE A NUESTRO EQUIPO Y FORMAR PARTE DEL CAMBIO!!!



Este estudio forma parte del programa THINKINAZUL y ha sido apoyado por MCIN con financiación de la Unión Europea NextGenerationEU (PRTR-C17.11) y de la Generalitat Valenciana GVA-THINKINAZUL/2021/008; Investigadora principal: María Victoria Vivancos Ramón, Universitat Politècnica de València, España